



**Or.S.A.**

**Organizzazione Sindacati Autonomi e di base**

**SETTORE FERROVIE**

**SEGRETERIA GENERALE**

00185 Roma, Via Magenta n.13 - Tel.06/4456789 - Fax 06/44104333

Sito internet: [www.orsafferrovie.it](http://www.orsafferrovie.it)

E-mail: [sg.orsafferrovie@sindacatoorsa.it](mailto:sg.orsafferrovie@sindacatoorsa.it)

---

Roma, 11 marzo 2011  
Prot. n° 60/S.G./Or.S.A.

Sig. Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti  
Sen. Altero Matteoli  
0644267283

Osservatorio sui conflitti sindacali nel settore dei trasporti  
Piazza della croce Rossa, 1 ROMA  
0644234159

Commissione di Garanzia L.146/90  
06 94539680

Ufficio Presidenza Consiglio dei Ministri  
066791131

F.S. S.p.A.  
Amministratore Delegato  
Ing. Mauro Moretti

F.S. S.p.A.  
Direttore Centrale RUO  
Dott. Domenico Braccialarghe

Trenitalia S.p.A.  
Amministratore Delegato  
Ing. Vincenzo Soprano

Oggetto: revoca sciopero 14/15 e 16/17 aprile.

Con riferimento alla indicazione immediata, ai sensi dell'art. 13 comma 1) lettera d) della legge 146/90, ricevuta il 9 marzo 2011, in cui si rappresenta la violazione della regola della rarefazione oggettiva tra lo sciopero di categoria indetto dalla scrivente O.S. (14/15 e 16/17 aprile 2011) e quello generale indetto da Cub, Cobas e dal Comitato Immigrati in Italia (15 aprile 2011), si

evidenza che il predetto sciopero generale non compariva nel calendario richiesto il 22 febbraio 2011, né compare nel calendario degli scioperi richiesto ieri 10 marzo 2011. In sintesi, la corretta osservanza della procedura e dei rimanenti vincoli legali e contrattuali non ha consentito la proclamazione dello sciopero nel rispetto delle regole.

A tal fine, si chiede alle autorità in indirizzo di provvedere affinché, per il futuro, anche gli scioperi generali siano ricompresi nel calendario trasmesso dall'Osservatorio, poiché non è assicurato che la loro proclamazione trovi tempestiva ed ampia diffusione mediatica, mentre il sistema di vincoli da rispettare per proclamare scioperi nel settore dei trasporti rende oltremodo penalizzante un riposizionamento della protesta sindacale, come nel caso in oggetto. Una condizione estremamente dannosa per il sindacato e per i lavoratori rappresentati.

**Premesso quanto sopra, la scrivente**

### **REVOCA**

**a) lo sciopero di 24 ore del settore Cargo Trenitalia per tutto il personale di macchina (PdM), dei Professional e Professional Senior del medesimo settore, nonché del personale di terra del settore Cargo di Trenitalia con qualifica di Manovratore, Formatore Treno, Verificatore, 1° Tecnico di Manovra e Condotta, Tecnico Polifunzionale Cargo:**

**dalle ore 21 di giovedì 14 alle ore 21 di venerdì 15 aprile 2011;**

**b) lo sciopero di 24 ore per tutto il trasporto viaggiatori di Trenitalia del personale di macchina (PdM), nonché Professional e Professional Senior del settore macchina:**

**dalle ore 21,00 di sabato 16 alle ore 21,00 di domenica 17 aprile 2011;**

Distinti saluti

Il Segretario Generale

(Armando Romeo)

